



Foto: Smart Cities / flickr.com

Alternative Kommunalpolitik 5/2017

- 07 Kommentar | Bundestagswahl 2017
Packen wir es an
Michael Kellner
- 08 **Nachrichten**
- 12 **Tipps** | Anträge, Broschüren, Links
- 13 **Verkehrsmeldungen**
- 16 Schlachthöfe
Tierschutz und Arbeitsschutz gehören zusammen
Rosi Steinberger
- 18 Trier geht neue Wege gegen Energiearmut
Energieeffizienz darf kein Luxus sein
Angelika Birk
- 20 Das neue Prostituiertenschutzgesetz in der Praxis
Kondome schützen – Bürokratie auch?
Anja Ritschel
- 22 Kommunale Verantwortung entlang der Donau
Lebensader, Entwicklungsachse und Fluchtroute
Lena Christin Schwelling
- 24 Carsharing-Gesetz und Sondernutzungen anwenden
Vom Hinterhof auf die Straße
Willi Loose
- 27 **Schwerpunkt | Smart City** ▶
 - 47 Akustisch optimierte Architektur
Stadt? Kann ganz schön klingen!
Trond Maag und Andres Bosshard
 - 50 Nachhaltige Beschaffung
Ein praktischer Leitfaden für den Einstieg
Peter Meiwald
 - 52 Hilfsprogramme gegen Disparität der Kommunen
Können Stärkungspakt oder Hessenkasse die Haushalte retten?
Manfred Busch
 - 54 Gemeinschaftsaufgabe Regionale Daseinsvorsorge
Neustart in der Förderung für strukturschwache Regionen
Britta Haßelmann, Markus Tressel und Chris Kühn
- 56 **Rezensionen**
- 58 **Vorschau** | Impressum

Schwerpunkt | Smart City

- 28 Smart Cities in Europa und Deutschland | Ist das Machbare auch wünschenswert?**
200 Milliarden Euro bis zum Jahr 2020 – diese gigantische Summe wird für den Umbau der Städte zu Smart Cities allein in Deutschland prognostiziert. Es geht um Investitionen der öffentlichen Hand in die digitale Transformation: in digitale Infrastrukturen, neue Technologien, neue Geschäftsmodelle und neue Kommunikationsprozesse.
Henriette Wägerle
- 32 Smart City Charta | Lokal lernen von den Versäumnissen der Bundespolitik**
Mit der Smart City Charta haben Kommunen, Spitzenverbände, Bund und Länder Leitlinien für die Digitalisierung entwickelt. Wie ist das Projekt aus bündnisgrüner Sicht zu bewerten?
Dieter Janecek
- 34 Darmstadt auf dem Weg zur Digitalstadt | Wie man einen Wettbewerb für Smart Cities gewinnt**
Darmstadt hat den Wettbewerb „Digitale Stadt“ gewonnen. Der Oberbürgermeister berichtet, welche Konzepte die Juroren überzeugt haben und wie es jetzt für die Beteiligten weitergeht.
Jochen Partsch
- 36 Kritische Infrastrukturen im kommunalen Bereich | Hacker-Angriff auf die Smart City?**
Die Digitalisierung kommunaler Infrastrukturen ist einer der ersten Schritte in Richtung Smart City. Um die Risiken zu mindern, müssen ein effektiver Datenschutz durchgesetzt und kritische digitale Infrastrukturen abgesichert werden.
Ulrich Greveler
- 38 Energiewende durch das Smart Grid | Die Intelligenz der Verteilnetze**
Eigentlich sollte das Gesetz zur Digitalisierung der Energiewende das intelligente Stromnetz voranbringen. Damit der Aufwand nicht ins Leere läuft, müssen die unterschiedlichen Sektoren der Stromerzeugung miteinander verknüpft werden. Das können die Stadtwerke am besten.
Andreas Feicht
- 40 Digitale Selbstbestimmung | Wem gehört die Software?**
Auch die Stadt Dortmund strebt eine weitreichende Digitalisierung des öffentlichen Raums an. Welche Software dabei verwendet wird, hat weitreichende Folgen für das Zusammenleben der Menschen.
Christian Nähle
- 41 Smart und nachhaltig zusammen denken | Digitalisierung ist kein Mittel zum Zweck**
Auf der einen Seite die Smart City auf dem neuesten Stand der Technik, konsequent vernetzt und digital. Auf der anderen die nachhaltige Kommune, die vorausschauend die Lebensqualität der BewohnerInnen in den Mittelpunkt rückt. Wie bringt man das zusammen?
Oliver Haubner
- 42 Projekte für ländliche Räume | Smart Dorf**
Politik, Wirtschaft und Forschung haben längst im Blick, die Lebensqualität auch auf dem Land durch Technik zu verbessern. Wir stellen einige der Projekte vor.
Alexander Burgdorf
- 44 Automatisierte Fahrzeuge | Eine Straße und drumherum viel Platz für Neues**
Für die meisten Menschen ist automatisiertes Fahren eine Luxusfantasie oder – schlimmer noch – ein letzter Strohalm für wankende Autokonzerne. Tatsächlich aber werden selbstfahrende Autos das Stadtbild und unser Verständnis von Mobilität ordentlich durcheinanderwürfeln. Dem Wie widmet sich eine Studie des Fraunhofer-Instituts.
Claudius Schaufler