



Foto: Michal Jarmoluk / pixabay.com

## Alternative Kommunalpolitik 1/2017

- 03 **Editorial** | Impressum
- 07 **Kommentar** | Wie umgehen mit der AfD im Parlament?  
**Menschenrechte gegen subtilen Rassismus**  
Anne Spiegel
- 08 **Nachrichten**
- 13 **Tipps** | Anträge, Broschüren, Links
- 14 **Verkehrsmeldungen**
- 16 **Straßenausbaukosten**  
**Weg mit den „Strabsen“?**  
Reinhard Elfring und Ulrich Hemke
- 17 **Runder Tisch Mountainbike in Heidelberg**  
**Gespräche statt Gesetze**  
Wolfgang Erichson
- 18 **Kommunalpolitischer Nachwuchs**  
**Auf, auf – Studis in die Stadtpolitik!**  
Christian Schmidt und Madelaine Stahl
- 20 **Ladenöffnungszeiten**  
**Sonntags nie!**  
Wilhelm Achelpöhlner
- 22 **Die Region Hannover wirbt mit und für einen Sinn**  
**Das Ohr als Marke**  
Pico Jordan
- 23 **Menschen mit Behinderung**  
**Das Teilhabegesetz stärkt die Teilhabe nicht**  
Corinna Ruffer
- 29 **Schwerpunkt** | **Planen und Bauen** ▶
- 47 **Gemeindefinanzbericht**  
**Dauerkrise trotz Konjunkturhoch**  
Wolfgang Pohl
- 50 **Reform des Bund-Länder-Finanzausgleichs**  
**Ein neuer Kontrollföderalismus?**  
Henrik Scheller
- 52 **Barrierefreier Schülerverkehr**  
**Mobil – trotz geistiger Behinderung**  
Frank Adenstedt
- 54 **Ärzteneetze**  
**Kreative Versorgung auf dem Land**  
Carsten Jäger
- 56 **Rezensionen**
- 58 **Vorschau** | Herausgeber

## Schwerpunkt | Planen und Bauen

- 26 **Planungsverständnis im Wandel | Welche Dichte? Welche Qualität?**  
Eine flächensparende Innenentwicklung ist das Gebot der Stunde. Doch angesichts des Trends zu mehr Dichte hält die Autorin Dichte nicht für einen Selbstzweck, sondern mahnt Regeln und kreative Lösungen an.  
Carola Scholz
- 29 **Friedhöfe als Orte der Naherholung erhalten und gestalten | Baudruck, Natur und ewige Ruhe**  
Bremen wächst, Bremen baut. Die hohe Wohnungsnachfrage erzeugt Druck, auch auf Friedhöfe. Die Friedhofsentwicklungsplanung soll sie künftig besser schützen, dazu macht die Grüne Bürgerschaftsfraktion Vorschläge.  
Maike Schaefer
- 30 **Eine Zukunft für ländliche Räume | Kleine Orte, große Baukultur**  
Der Baukulturbericht gibt Empfehlungen, wie kleine Gemeinden nicht nur neue Wohngebiete bekommen, sondern auch ihre Zentren lebendig halten können, beispielsweise mit Fördermitteln oder Gestaltungsbeiräten.  
Reiner Nagel
- 32 **Baukultur statt Monotonie | Mehr Offenheit, mehr Mut!**  
Wir haben hohe technische Standards und Vorgaben aller Art beim Bauen. Was dabei aber oft unter die Räder kommt, ist die architektonische Qualität. Ein Beitrag über Wettbewerbe, aktive Bodenpolitik und Gewerbebau.  
Anna Hanusch
- 34 **Ingenieurbauwerke | Holzbrücken erheben Ansprüche**  
Stein wird geschichtet und vermauert, Beton wird gegossen, Stahl geschweißt oder verschraubt. Und Holz? In erster Linie ist Holz organisch; es hat ein Eigenleben, das sich einem rein funktionalen Verständnis entzieht.  
Walter Bieler
- 36 **Renaissance eines Baustoffes | Warum wir eine nationale Holzbaustrategie brauchen**  
Viele europäische Länder fördern das Bauen mit Holz. In Schweden beispielweise ist seit 2004 die Holzbaustrategie Gesetz, dort gibt es beim Holz-Geschossbau kein Halten mehr. Davon sind wir noch Lichtjahre entfernt.  
Chris Kühn
- 39 **Baurechtsnovelle | Glaubwürdigkeit geht anders, Frau Ministerin!**  
Flächenfraß auf der grünen Wiese statt kurze Wege im urbanen Gebiet – die laufende Baurechtsnovelle hält nicht, was sie zu versprechen vorgibt.  
Julia Gerometta
- 41 **Kooperatives Bauen für Geflüchtete in Kassel | Aus eigener Kraft**  
Nach nur sieben Monaten Bauzeit waren drei Wohnhäuser für 182 Geflüchtete fertig, dank der Zusammenarbeit von Stadt, Wohnungsbaugesellschaft, lokaler Architekturbüros und Baufirmen.  
Christof Nolda
- 42 **Klimatisierung und Kälteversorgung von Gewerbegebieten | Prima Klima in Betrieb und Büro**  
Eine vorsorgeorientierte Stadtplanung setzt statt auf Klimanlagen auf eine klimaverträgliche Steuerung, bei der Planung neuer sowie der Modernisierung bestehender Gewerbegebiete.  
Oliver Decken
- 45 **Nicht nur Auto-, auch Fahrrad-Stellplätze planen | Aus Eins mach' Zehn**  
Die Verkehrs- und Stadtplanung steht vor einer kniffligen Aufgabe: Sie muss für den Rad- und Fußverkehr Platz schaffen, der eigentlich schon für den motorisierten Verkehr vergeben ist.  
Sabine Stanelle